



Frýdlant 18.1.2023
č. j.: MUF 1754/2023/OMS/Mz
vyřizuje: Mráz / 488 886 301

Výzva k odstranění odstaveného vozidla

Město Frýdlant jako vlastník pozemku p.č. 655 k.ú. Frýdlant – ulice Mezibranská, Frýdlant – zjistilo, že se na tomto pozemku nachází dlouhodobě odstavené osobní vozidlo. Dne 17.1.2023 bylo Městskou policií Frýdlant zdokumentováno odstavení vozidla:

- Tovární značka: RENAULT
- Registrační značka: 3AI 2869
- VIN: nezjištěno
- Provozovatel: Miroslav Miler, Volyně
- Datum odhalení vozidla: 15.1.2023
- Datum konce platnosti STK: 30.4.2021
- Datum naplnění skutkové podstaty: 15.1.2023

Předmětné vozidlo se nachází na veřejně přístupné účelové komunikaci v katastru města Frýdlant v ul. Mezibranská, za objektem ČP 137 a prostřednictvím registru vozidel bylo identifikován provozovatel tohoto vozidla.

Fotodokumentace:



Z naší činnosti je nám známo, že toto vozidlo je na dané veřejně přístupné účelové komunikaci dlouhodobě odstaveno (minimálně 12 měsíců) a není používáno k jízdě. Zároveň bylo zjištěno, že vozidlu před více než 6 měsíci marně uplynula lhůta pro provedení pravidelné technické prohlídky. Tento stav je v rozporu se zákonem, neboť podle § 19 odst. 2 písm. h) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je na veřejně přístupné účelové komunikaci zakázáno odstavovat silniční vozidlo, které po dobu více než 6 měsíců nesmí být podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních

komunikacích provozováno na pozemních komunikacích z důvodu marného uplynutí lhůty pro provedení pravidelné technické prohlídky.

Podle § 19d odst. 1 platí, že vlastník pozemní komunikace je oprávněn vyzvat provozovatele silničního vozidla, které je v rozporu s § 19 odst. 2 písm. h) odstaveno na místní komunikaci, aby odstranil důvod, pro který nesmí být vozidlo provozováno na pozemních komunikacích, nebo samotné vozidlo odstranil a odstavil mimo takovou pozemní komunikaci.

Na základě výše uvedených zjištění vyzýváme provozovatele k provedení pravidelné technické prohlídky předmětného vozidla nebo jeho odstranění a odstavení mimo pozemky v našem vlastnictví v nejkratší možné lhůtě, nejpozději však do 19.3.2023.

Upozornění:

- 1) Dle § 19 odst. 2 písm. g) zák. č. 13/1997 je zakázáno „odstavovat silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla nebo které není možné identifikovat prostřednictvím identifikačního čísla vozidla umístěného na karoserii nebo rámu vozidla, za čelním sklem nebo na výrobním štítku“. V případě, že bude majitelem místní nebo veřejně přístupné účelové komunikace včetně jejich součástí shledáno, že se jedná o **vrak vozidla** dle výše uvedeného zákonného ustanovení, který nebyl odstraněn ve stanovené lhůtě, bude místně příslušnému silničnímu správnímu úřadu podán návrh na zahájení správního řízení s provozovatelem vozidla dle § 19c odst. 1 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.
- 2) Dle § 19 odst. 2 písm. h) zák. č. 13/1997 je zakázáno „odstavovat silniční vozidlo, které po dobu více než 6 měsíců nesmí být podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích provozováno na pozemních komunikacích z důvodu marného uplynutí lhůty pro provedení pravidelné technické prohlídky nebo technické nezpůsobilosti vozidla zjištěné technickou prohlídkou nebo technickou silniční kontrolou“. V případě, že bude majitelem místní nebo veřejně přístupné účelové komunikace včetně jejich součástí shledáno, že se jedná o **odstavené vozidlo** dle výše uvedeného zákonného ustanovení, které nebylo odstraněno ve stanovené lhůtě, nebo ve stanovené lhůtě nepominul důvod, pro který nesmí být vozidlo provozováno, bude vozidlo na náklady provozovatele odstraněno majitelem místní nebo veřejně přístupné účelové komunikace.
- 3) Dle § 102 odst. 2 písm. c) zák. č. 542/2020 Sb. je „odstaveným vozidlem vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce vozidla a které se nachází mimo pozemní komunikaci na místě, kde může poškodit nebo ohrozit životní prostředí nebo zdraví lidí, nebo na veřejně přístupném místě, kde narušuje vzhled obce“. V případě, že bude majitelem jiného pozemku, než je místní nebo veřejně přístupná účelová komunikace shledáno, že se jedná o **vrak nebo odstavené vozidlo** dle výše uvedeného zákonného ustanovení, které nebylo odstraněno ve stanovené lhůtě, nebo ve stanovené lhůtě nepominul důvod, pro který nesmí být vozidlo provozováno, bude místně příslušnému oddělení životního prostředí podán návrh na zahájení správního řízení s provozovatelem vozidla dle § 105 odst. 1 zák. č. 542/2020 Sb.

Tato výzva se zveřejňuje na úřední desce Městského úřadu Frýdlant pod dobu 2 měsíců, vylepuje na vozidlo a zasílá se provozovateli vozidla, pokud je znám.

Bc. Martina Černá
vedoucí majetkosprávního odboru

Vyvěšeno na úřední desce dne: 20.01.2023
Sejmuto z úřední desky dne:
Sejmuto z elektronické desky bude dne:

nebo si sem napište, co je potřebujete

2

č. j. MUF .../2020 může být na této straně

Městský úřad Frýdlant
nám. T. G. Masaryka 37
464 01 FRÝDLANT

✉ jan.mraz@mu-frydlant.cz
☎ 488 886 301
📠 725 415 753

☎ Podatelna: 488 886 111
DS: Město Frýdlant
IDDS: t27bufd

Web: www.mesto-frydlant.cz
IČ: 00262781
DIČ: CZ00262781