

Město Frýdlant

se sídlem: náměstí T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, zastoupené Danem Ramzerem, starostou města

Oznámení o zahájení zadávacího řízení

výzvou k podání nabídky

na veřejnou zakázku malého rozsahu na stavební práce

s názvem: „Rekonstrukce mostu M 09, most u ZŠ Purkyňova, Frýdlant“

Zadavatel vyzývá zájemce k podání nabídky a k prokázání kvalifikace v rámci poptávkového řízení ve smyslu § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a v souladu se směrnicemi Města Frýdlant.

1. identifikační údaje zadavatele:

Název zadavatele: Město Frýdlant
Sídlo: náměstí TGM 37, Frýdlant 464 01
V zastoupení: Jiří Stodůlka, místostarosta obce
IČ: 00262781
Telefon: +420 485 464 011
E-mail: jiri.stodulka@mu-frydlant.cz
Bankovní spojení: 27-2604599359/0800
Webové stránky: www.mesto-frydlant.cz
Datová schránka: t27bufd

Kontaktní osoba poradce zadavatele ve věci této veřejné zakázky je Kateřina Korečková, tel.: 482 464 010, e-mail: katerina.koreckova@mu-frydlant.cz, ve věcech technických Jiří Stodůlka, mobil: 602316822, e-mail: jiri.stodulka@mu-frydlant.cz,

2. Název a popis předmětu zakázky

Název „Rekonstrukce mostu M 09, most u ZŠ Purkyňova, Frýdlant“

Předmětem projektové dokumentace stavby je rekonstrukce mostu M09 pro vozidla a pěší přes Řasnický potok v ul. Havlíčkova a Pod_Rozhlednou ve Frýdlantu.

Záměr stavby vychází z požadavku investora na zlepšení bezpečného příchodu dětí do základní školy Purkyňova. Stávající most přes Řasnický potok od centra má světlou šířku 4,28 m mezi zábradlími, most není vybaven chodníky a je zde obousměrný provoz vozidel včetně pěší dopravy v jedné úrovni. Po provedení prohlídky mostu, byly zjištěny závažné statické poruchy nosné konstrukce a stav byl vyhodnocen jako havarijní.

Vzhledem k výše uvedeným závadám bylo rozhodnuto o odstranění stávající nosné konstrukce a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností.

V rámci rekonstrukce mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčné střešovitěho sklonu a v podélném sklonu spádována za krajní opěru O2 na pravém břehu vodoteče.

Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednopolová šikmá desková železobetonová mostní konstrukce kolmého rozpětí 8,9 m uložena přes vrubové klouby na nově navržené železobetonové úložné prahy. Je navržena nová hydroizolace na nosné konstrukci včetně odvodnění hydroizolace pomocí odvodňovacích trubíček. Římsy jsou navrženy jako železobetonové kotvené do nosné konstrukce pomocí kotev ve vývrtu. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Mostní závěry jako takové nejsou navrženy. Je navrženo profižnutí obrusné vrstvy vozovky za mostem nosné konstrukce a vyplnění asfaltovou záplavkou. Před mostem je nutné výškově a polohově upravit dvě stávající uliční vpusti.

Stávající kamenná spodní stavba je z velké části zachována a je navržena její sanace v rozsahu odstranění drobné vegetace, očištění tlakovou vodou, lokálního hloubkového přespárování a injektáž zdiva. Horní část opěr bude ubourána, aby bylo možné vybetonovat nově navržený úložný práh. Před provedením úložného prahu budou provedeny 4 mikropiloty pod každým úložným prahem skrz stávající kamenné zdivo opěr. Mikropiloty budou vetknuty do skalního masivu min. v délce 1 m. Nábřežní zdi u mostu tvořící křídla budou dozděna z kamenného zdiva do projektované výšky z důvodu zachycení svahů kolem mostu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě zavěšené na ocelových konzolách mostu budou po dobu stavby vhodně a dostatečně ochráněny, provizorně podepřeny a po dokončení nové nosné konstrukce zavěšeny na nový závěsný systém kotvený do nosné konstrukce. V úložných prazích jsou navrženy půlené chráničky pro uložení sítí. Přeložky inženýrských sítí se nepředpokládají.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu rekonstrukce mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přechod pro pěší bude zajištěn po provizorní lávce uložené na silničních panelech na povodní straně mostu rovnoběžně s novou konstrukcí mostu.

Podrobný popis je uveden v technické zprávě, která bude přílohou zadávací dokumentace.

3. Místo a doba plnění veřejné zakázky:

- a) Místem plnění veřejné zakázky je ulice Havlíčkova, ve Frýdlantu (most před ZŠ Purkyňova).
- b) Doba plnění veřejné zakázky: 4 měsíce od zahájení stavby

Uzavření smlouvy na realizaci díla: po ukončení zadávacího řízení, předpoklad březen/2018

Zahájení díla: březen 2019

Dokončení díla: 4 měsíce od zahájení stavby

Při zahájení stavebních prací bude vítězným uchazečem vypracován podrobný harmonogram prací, který bude odsouhlasen zadavatelem veřejné zakázky a technickým dozorem investora stavby. Celková doba trvání stavebních prací nesmí přesáhnout období 4 měsíců. Z důvodu nevhodných klimatických podmínek, které by mohly mít vliv na kvalitu provedení díla, může být stavba přerušena. Z výše uvedeného důvodu se přerušování stavebních prací nezapočítává do samotné realizace. Údaj o přerušování stavebních prací bude uveden zápisem do stavebního deníku vč. opětovného data nástupu prací, ale vždy se souhlasem TDI a zástupce investora stavby.

4. Předpokládaná hodnota předmětu zakázky:

Předpokládaná cena předmětu zakázky činí **3,086.735 Kč bez DPH.**

5. Lhůta a místo pro podání nabídky:

- a) Lhůta pro podání nabídky byla stanovena do **10. ledna 2019 do 10:00 hodin.**
- b) Místem pro podání nabídky je adresa Městského úřadu Frýdlant, náměstí TGM 37, Frýdlant 464 01. Nabídky je možno podat osobně v pracovních dnech pondělí a středa od 8:00 – 17:00 hodin, úterý a čtvrtek od 8:00 – 14:00 hodin a v pátek od 8:00 – 13:00 hodin na podatelnu města nebo zaslat na výše uvedenou adresu, tak aby nabídky byly doručeny nejpozději do konce lhůty k podání nabídek. Nabídky, které nebudou doručeny do požadovaného termínu se neotevírají a o pozdním dodání nabídky oznámí zadavatel bezodkladně příslušnému uchazeči.

Každá nabídka bude předána zadavateli v jednom kompletním listinném vyhotovení.

6. Hodnocení nabídek:

Hodnocení nabídek bude provedeno dle jediného základního hodnotícího kritéria, kterým je nejnižší nabídková cena bez DPH.

Postup hodnocení: Hodnocení nabídek bude provedeno podle jediného hodnotícího kritéria, kterým je **nejnižší nabídková cena bez DPH. Hodnotící komise sestaví pořadí nabídek podle výše nabídkové ceny, přičemž jako nejvýhodnější bude vybrána nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.**

7. Ostatní ujednání:

- a) Tato veřejná zakázka není zadávána dle zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Jedná se o zakázku malého rozsahu.
- b) Zadávací lhůta činí 90 kalendářních dní.
- c) Nabídka bude předložena v českém jazyce

8. Podmínky poskytnutí zadávací dokumentace

Kompletní zadávací dokumentace bude poskytnuta zájemcům v elektronické podobě po písemném vyžádání (zaslání žádosti o zadávací dokumentaci) na adresu kontaktní osoby zadavatele či na e-mail kontaktní osoby zadavatele - katerina.koreckova@mu-frydlant.cz

Název zadavatele:	Město Frýdlant
Sídlo:	náměstí TGM 37, Frýdlant 464 01
Kontaktní osoba:	ve věcech technických Jiří Stodůlka

Ve Frýdlantu dne 27. listopadu 2018

Za zadavatele:


Jiří Stodůlka, místostarosta

